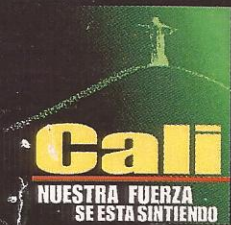
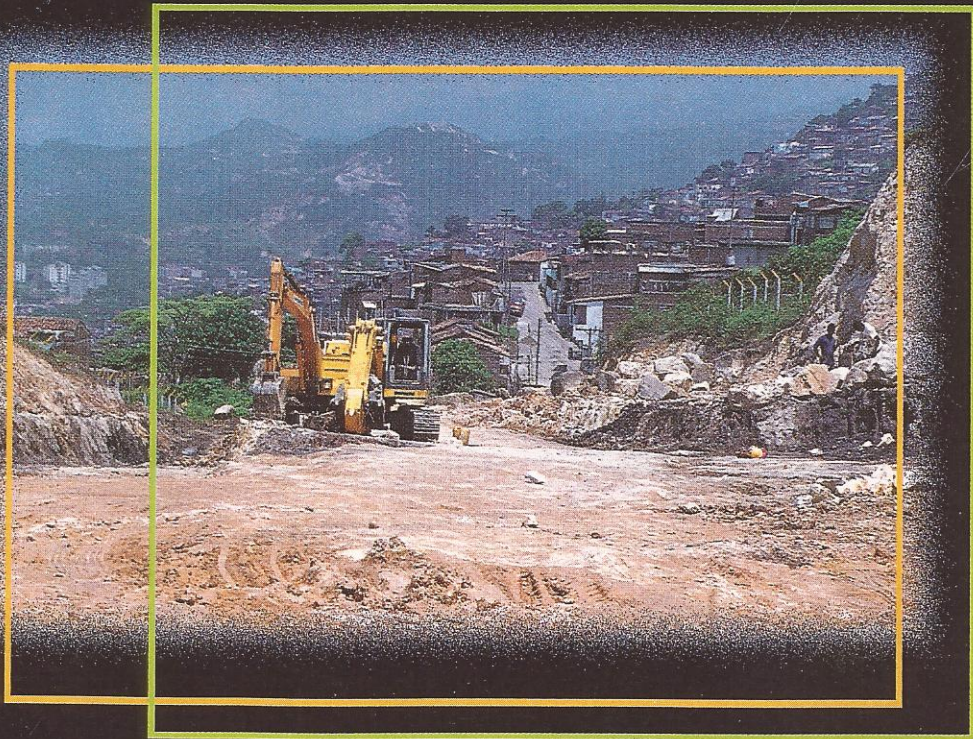


AVENIDA CIRCUNVALACION

ENTRE CARRERA 39 Y PARQUE DEL ACUEDUCTO

Tramo I



ALCALDIA DE
SANTIAGO DE CALI



...UNA VIA INDISPENSABLE PARA EL PROGRESO

Le invitamos a conocerla

Oeste



La

tradicional Avenida Circunvalación surgió en 1.969, cuando el Plan General de Desarrollo planteó la necesidad de proyectar al occidente de la Calle 5, una vía arteria secundaria que permitiera la conexión entre el norte y el sur de la ciudad por el Oeste, bordeando el cerro de Los Cristales. En 1.983, Planeación Municipal desarrolla en un estudio de alternativas, la ampliación de la influencia de esta importante vía y en 1.984 se implementa, por parte de la Secretaría de Tránsito Municipal, el manejo de un par vial utilizando vías existentes entre las Carreras 27 y 39, así: en sentido Norte-Sur, por la Carrera 27, Calle 4 y Diagonal 37; y en sentido Sur-Norte, por la Calle 5, Carrera 39, Calle 4, Calle 3 Oe. y Carrera 27.

Simultáneamente se aprueba el trazado preliminar de la Avenida, mediante resolución J-195 de 1.984.

La ejecución de la obra quedó aprobada en el Acuerdo 12 de 1.995, dentro del paquete de un ambicioso plan de 24 obras que le permitirían a la ciudad adecuarse a las exigencias de una población cercana a los 2' 100.000 habitantes, distribuidos en 366 barrios.

La fuente de financiación de las obras de este Acuerdo, también llamadas Obras 553 (Zona Norte-Occidente), 554 (Zona Sur) y 555 (Zona Centro-Oriente), es la de Contribución por Valorización, aporte que hacen los propietarios de predios ubicados en la zona de influencia por donde se realiza un proyecto vial, que a su vez se benefician de dicho proyecto al adquirir su predio un mayor valor comercial.

Las obras en cuestión, se empezaron a cobrar a los Contribuyentes desde Enero de 1.997.

Objetivo

La Avenida Circunvalación entre el Parque del Acueducto y la Carrera 39 descongestionará la Calle 5, al convertirse en vía rápida alterna de desplazamiento para el tráfico liviano, en sentidos Sur-Norte y Norte-Sur, por el occidente.

Beneficios

Es una vía alterna para el tráfico liviano. Actualmente el tránsito en vehículo particular por la Calle 5, desde la Carrera 5 hasta la 39, en sentido Sur-Norte durante las horas “pico” (7 a.m. - 8 a.m.) y en sentido Norte-Sur (6 p.m.-7 p.m.), exige un promedio de 25 minutos, recorrido que efectuado en bus se duplica en tiempo. Con la construcción de este tramo de la Avenida Circunvalación se dará a los 2.555 vehículos que en promedio transitan por el sector en las horas señaladas, dos opciones de desplazamiento, lo que significará que un 40% de ese parque automotor pueda movilizarse por esta vía reduciendo el tiempo de recorrido en ambas opciones a la mitad, es decir 12 minutos.

A nivel peatonal se darán también grandes beneficios en tiempo al permitir el desplazamiento desde el sector de La Morelia hasta la Carrera 39 en aproximadamente 20 minutos, caminando a velocidad normal.

Descripción técnica de la vía

La vía contempla la apertura y construcción de dos calzadas de 7.20 metros de ancho cada una y una longitud de 3.3 kilómetros, con andenes laterales de hasta 2.8 metros y un separador variable entre 1 y 10 metros.



El Tramo I comprende desde la Carrera 39 hasta el K.2+070 (Barrio Mortiñal)

El Tramo II comprende desde el K2 + 070 hasta el Parque del Acueducto.

El tramo que actualmente se está construyendo es el I y a la fecha se han realizado excavaciones, reacondicionamiento del terreno, canalizaciones, reparación de redes de acueducto y reformas de redes eléctricas.

Sur



Tramo II

Entre el K2+0.70 en El Mortiñal y el K3+477 en el Parque del Acueducto.

Incluye la construcción de:

- Un puente vehicular para el sentido de tráfico SUR-NORTE , en el cruce con la actual Avenida Circunvalación, a la altura del K2-455.
- Dos puentes peatonales, uno ubicado en El Mortiñal y otro frente al monumento de Sebastián de Belalcazar.

Comprende la apertura y construcción de dos calzadas de 7.20 mts. cada una, en el sector del barrio El Mortiñal, y la construcción de una calzada paralela a la existente, de 6.00 mts., en el recorrido hasta el parque del Acueducto.

El proyecto contempla igualmente la construcción de redes de iluminación, acueducto, señalización y demarcación vial.

**Las vías perimetrales
o circunvalares son
soluciones efectivas
para el ordenamiento
del tráfico vehicular
en las ciudades
mas importantes
del mundo**

CON ESTA OBRA

Cali

**NUESTRA FUERZA
SE ESTA SINTIENDO**

1



ALGUNOS ASPECTOS GRAFICOS DEL AVANCE DE LA OBRA

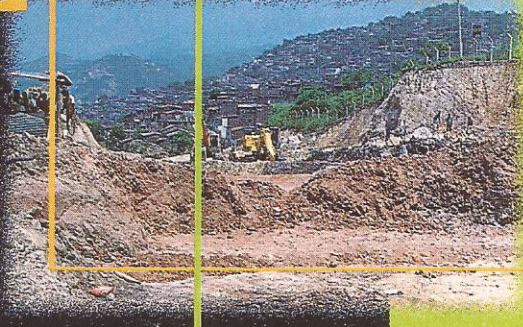
Fotografía 1:
Excavaciones para conformar
el trazado de la vía.

2



Fotografía 2:
Cortes del terreno.

3



Fotografía 3:
Explanación para el
Proyecto.

DATOS GENERALES DE LA OBRA

FIRMA CONSTRUCTORA	EQUIPO UNIVERSAL
FIRMA INTERVENTORA	PLANES S.A..
VALOR DE LA OBRA	\$ 5.500'926.478
FUENTE DE FINANCIACION	CONTRIBUCION POR VALORIZACION
FECHA DE INICIACION	MARZO 23 DE 1.999
PLAZO	8 MESES, SIN CONTRATIEMPOS
BARRIOS BENEFICIADOS	LOS CRISTALES BELEN LA MORELIA SANTA ISABEL SAN FERNANDO MORTIÑAL EL LIDO SILOE